களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, அது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டு எப்படியும் வேர்க்கடலைக்கு தெளிக்கவேண்டும் என்று கேட்கிறார்கள். அதற்கு ஒரு லட்சம் ஏக்கருக்கு தெளிக்கலாம் என்ற குறிப்பு இருக்கிறது. இருந்தாலும், தீவிர திட்டத்தின் கீழ் அங்கெல்லாம் கிரௌண்டு ஸ்ப்ரேயர் களின் மூலம் தெளிப்பது என்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு, இந்த ஆண்டு இப்பொழுது அவர்களிடம் விடப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு வேண்டிய அதிக மான ஸ்ப்ரேயர்களை வாங்கிக்கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் திட்டமிட்டு செயல் பட்டு வருகிறது. பழுதடைந்த ஸ்ப்ரேயர்களை பழுதுபார்ப்பதற்கும் தீவிர திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, அதுவும் செயல்முறையில் இருந்துவருகிறது. எனவே, அப்படிப்பட்ட திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு அங்கத்தினர்கள் முழு முயற்சி எடுத்துக்கொள்வார்கள் என்று நம்புகிறேன். அரசின் சார்பில் வேறு பல உதவிகளும் செய்வதற்குத் தயாராக இருக்கிறோம்.

திரு. கோ. இளங்கோவன் : விமான மூலம் பூச்சி மருந்து தெளிப்பதை நிறுத்தி வைத்திருக்கிறார்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால், அதற்குரிய தொகை வசூலை நிறுத்திவைக்கவில்லை. நிறுத்தி வைக்க வேண்டும் என்றும் நான் சொல்லவில்லை. ஆனால் 2, 3 ஆண்டுக்கான தொகை களை ஒரே தவணையில் கட்டவேண்டிய தொல்லைக்கு விவசாயிகள் ஆளாகி யிருக்கிறார்கள் என்பதை உணர்ந்து 2, 3 தவணைகளில் வசூலிக்க அரசு முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : 1970-71, 1971-72-ம் ஆண்டுகளில் தெளிக்கப்பட்டிருப்பதற்கான இந்தத் தொகை வசூலுக்காக கெடுபிடி செய்யப் படவில்லை. 1961-ம் ஆண்டிலிருந்தே அப்படிப்பட்ட நிலைமை இருந்து வரு கிறது. விவசாயிகள் கொடுக்க முடியாது என்று சொல்கிறார்கள். நிலச் சொந்தக்காரர்கள், அதுவும் குறிப்பாக, தஞ்சை மாவட்டத்தில், உழுகின்ற விவசாயிகள்தான் கொடுக்கவேண்டுமே தவிர, தாங்கள் கொடுக்க முடியாது என்று அவர்கள் சொல்லிவருகிறார்கள். வழக்கு நீதிமன்றத்தில் இருக்கிறது. ஆகையினால் வசூல் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. 1970-71, 1971-72-ம் ஆண்டுகளைப் பொறுத்தது அல்ல இது. அதற்கு முன்னால் தெளிக்கப்பட்டு, வசூல் செய்யப் படாமல் இருக்கின்ற தொகை இது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வழக்கு முடிந்தபிறகு அதுபற்றி பரிசீலனை செய்யப்படும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : விமானம் மூலம் மருந்து தெளித்ததற்கு விவ சாயிகள் தரவேண்டிய பாக்கித் தொகை இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், வசூலில் கெடுபிடி செய்யப்படுகிறது என்று இன்னொரு உறுப்

1973 பிப்ரவரி 13]

பினர் குறிப்பிட்டார்கள். விமானம் மூலம் மருந்து தெளிப்பதற்கு விவசாயி களிடம் ஒப்புதல் வாங்கி, இம்மாதிரி மருந்து தெளிக்கப்படும், இவ்வளவு ரூபாய் தரவேண்டும் என்று அவர்களுக்கு அறிவிக்கப்பட்டு செய்யப்பட்டதா? 1971-72-ல் கிட்டத்தட்ட 10 லட்சம் ஏக்கர்களுக்கு மருந்து தெளிக்கப்பட்டதாக சொல்லப்பட்டது. அதை ஒட்டி நமக்கு ஆகியிருக்கிற செலவு எவ்வளவு? விவசாயிகளிடமிருந்து வருகின்ற தொகையைக் கொண்டு நமது செலவை ஈடு கட்ட முடியுமா? இதில் நஷ்டம் ஏற்படுமா அல்லது லாபம் ஏற்படுமா என் பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: பூச்சி மருந்து தெளிப்பது என்பது தனியாக ஒரு விவசாயிடத்தில் ஒப்புதல் வாங்கி இதுவரையில் தெளிக்கப்படவில்லை. 1970-71, 1971-72-ம் ஆண்டுகளை மட்டும் பொறுத்ததல்ல இது. இந்தத் திட்டம் 1961-62-ல் துவக்கப்பட்டு, செயல்பட்டு வருகிறது. இதற்கு விவசாயிகளிடமிருந்து ஒப்புதல் வாங்கப்படவில்லை. ஆனால், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் தீர்மானங்கள் நிறைவேற்றி அனுப்பினால், அந்த ஒன்றி யங்களைச் சேர்ந்த நிலங்களுக்கு பூச்சி மருந்து தெளிப்பது என்ற முறையில் செய்யப்பட்டது. ஒரு ஒன்றியம் எங்களுக்கு தேவையில்லை என்று மறுத்து விட்டால் அதை நிறுத்திவிடுவது என்ற அடிப்படையில்தான் 10 ஆண்டு கால மாக பூச்சி மருந்து தெளிக்கப்பட்டு வருகிறது. சில ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் தீர்மானங்கள் நிறைவேற்றியிருந்தாலும்கூட, சில ஊராட்சி மன்றத் தலைவர்கள் அதை எதிர்த்து, ஊராட்சி மன்றம் தீர்மானம் நிறைவேற்றிவிட்ட. காரணத்தி னாலேயே நாங்கள் அதை ஒப்புக்கொள்ள முடியாது என்கின்ற முறையில் வழக்கு தொடுத்திருக்கிறார்கள். தனியாக விவசாயிகளிடத்தில் ஒப்புதல் வாங்கவில்லை. அதற்குப் பிறகு எந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் அப்படி தீர்மா னங்கள் நிறைவேற்றி அனுப்பவில்லையோ, அந்த ஊராட்சி மன்றங்களில் உள்ள நிலங்களுக்கு மருந்து தெளிப்பதில்லை என்ற அடிப்படையில் தொடர்ந்து நாங்கள் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். 1970-71-ம் ஆண்டில் தெளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. 10 லட்சம் ஏக்கராவுக்கு நாம் இதைத் தெளித் திருக்கிறோம். நாமாக இதற்கு தீர்மானம் போடுவதில்லை. ஊராட்சி ஒன்றி யங்கள் தீர்மானம் நிறைவேற்றி, அது வேளாண்மைத் துறை இயக்குநருக்கு வந்து, அவர்கள் பரிசீலனை செய்து, அந்தப் பகுதியை அவர் பார்வையிட்டு, அதற்கு அங்கீகாரம் அளித்து அரசுக்கு அனுப்பினால் அதற்குச் பிறகு மருந்து தெளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதுதான் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது. மத்திய சர்க்கார் ஒரு ஆண்டுக்கு இவ்வளவு ரூபாய் பூச்சி மருந்துக்காக பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்கு, வேர்க்கடலை, பருத்தி போன்ற பல பயிர்களுக்கு கொடுப்பது என்றும், அவர்கள் எவ்வளவு ஏக்கர்களுக்குக் கொடுப்பது

என்றும் நிர்ணயிக்கிறார்கள். சென்ற ஆண்டு 10 லட்சம் ஏக்கருக்கு கொடுக்கிறோம் என்று உறுதி அளித்தார்கள். முதலில் 6 லட்சம் என்றார்கள், பிறகு 7 லட்சம் கொடுக்கிறோம் என்றார்கள். தீவிர சாகுபடித் திட்டத்தின் கீழ் தமிழ்நாட்டில் அதிகமாக முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளப்படுவதால், பிற மாநிலங்களுக்குக் கொடுப்பதை தெளிக்காமல் இருப்பதையெல்லாம் கூட நம்முடைய மாநிலத்திற்கு சென்ற ஆண்டு கொடுத்ததின் காரணமாக ஏறத்தாழ 9,08,000 ஏக்கருக்கு நாம் தெளித்திருக்கிறோம். மத்திய அரசு ரூ. 11-ல் ரூ. 7 கொடுக்கிறது. மத்திய அரசு கொடுக்கின்ற தொகை போக மீதித் தொகையை தமிழக அரசு பூச்சி மருந்து, மற்றவைகளுக்கு 15 சதவீதம் உதவித் தொகை அளித்து வருகிறது. அதற்குப் பிறகு அந்தத் தொகையை தற்சமயம் நிறுத்தி விட்டார்கள். அதற்குப் பிறகு விவசாயிகளிடமிருந்து ஏறத்தாழ ஏக்கர் ஒன்றுக்கு ரூ. 13, ரூ. 11 என்ற தரத்தில் வசூல் செய்யவேண்டிய நிலைமை இருந்தது. ஒவ்வொரு விவசாயியும் ஏறத்தாழ ரூ. 13 வரையில் கொடுக்க வேண்டும் என்ற நிலைமை இருந்தது.

கதர் வாரியத்தில் உள்ள ஊழியர்கள்

* 155 வினா—**திரு. கே. எ. வகாப்:** மாண்புமிகு உணவுத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

காதி போர்டில் கதர் இயக்குநரால் பணி வரன்முறைப்படுத்தப்படாமல் உள்ள ஊழியர்கள் எத்தனை பேர்?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: தற்சமயம் 250-க்கும் குறைவான நபர்களின் பணி இன்னும் வரன்முறைப்படுத்த வேண்டியுள்ளது.

திரு. கே. எ. வகாப்: இவ்வளவு அதிகமான பேர்களுக்கு இன்னும் பணி நிரந்தரமாக்கப்படாததற்கான காரணம் என்ன? அவர்களிடம் இருந்து கோரிக்கை வந்தும், அது இன்னும் கவனிக்கப்படாமல் இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: மொத்தம் 249 பேர்கள் இன்னும் நிரந்தரமாக்கப்படவில்லை. இதிலே பணியாற்றக்கூடியவர்களின் தகுதிகளை வகைப்படுத்தி, அவர்களை நிரந்தரமாக்க வேண்டும். மொத்தம் 3,000 பேர்கள் நிரந்தரமாக்கப்படாமல் இருந்ததில், இப்போது 249 பேர்கள் தான் நிரந்தரமாக்கப்படாமல் இருக்கிறார்கள். அதிலும் 38 பேர்களுக்கு இப்போது சிபாரிசு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

1973 பிப்ரவரி 13]

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், அவர்களுடைய பணிகள் நிரந்தரமாக்கப்படுவதற்கு முன்பாகவே டெயிலரிங் யூனிட் மூடப்பட்டுவிட்டது. ஆகவே, அந்த யூனிட்டையும் திறந்து அதிலே பணியாற்றுகிறவர்களுக்கு மீண்டும் வேலைவாய்ப்பு அளிக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : அதுபற்றிய விபரம் இல்லை. தனிக்கேள்வி போடவும்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : 250 பேர்கள் நிர்ந்தரமாக்கப்படவில்லை என்று சொன்னார்கள். அவர்களுக்கு பின்னே வந்தவர்கள்—ஜுனியர்கள் பணி நிரந்தரமாக்கப்பட்டிருக்கிறார்களா ? என்ன காரணத்தினால் இவர்கள் இன்னும் நிரந்தரமாக்கப்படவில்லை என்பதை அறிவிப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : தலைவரவர்களே, அவர்கள் திடீரென்று ஒரு புதுக்கேள்வியைப் போடுகிறார்கள். மொத்தம் 249 பேர்கள் இன்னும் நிரந்தரமாக்கப்படவில்லை. 1967-க்கு முன்னால் 3,000 பேர்கள் நிரந்தரமாக்கப்படாமல் இருந்தார்கள். 1967-க்குப் பின்னால் சட்டம் கொண்டுவந்து உடனடியாக 1891 பேர்களை நிரந்தரமாக்க வகை செய்திருக்கிறோம். இப்போது நிரந்தரமாக்கப்பட வேண்டியவர்கள் 249 பேர்கள்தான். அதிலே 35 வகைப்பட்டவர்கள்—டைப்பிஸ்ட், அசிஸ்டன்ட், பியூன் போன்ற பிரிவில்—இருக்கிறார்கள். எந்தெந்த பிரிவில் எத்தனை பேர் என்ற விபரம் தெரியவில்லை. விரைவிலே அவர்களுடைய தகுதிகள் அடிப்படையில் அவர்கள் நிரந்தரமாக்கப் படுவார்கள்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : துணைத் தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் இன்னும் 249 பேர்கள்தான் நிரந்தரமாக்கப்பட வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அதிலே 38 பேர்களுக்கு சிபாரிசு செய்யப்பட்டிருப்பதாகவும் சொன்னார்கள். அதிலே பெண்கள் எத்தனை பேர் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : பெண்கள் எத்தனை பேர், ஆண்கள் எத்தனை பேர் என்ற விபரம் இல்லை.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : அங்கே இருக்கின்ற சேல்ஸ் செக்ஷனில் இருக்கின்ற பெண்கள் நிரந்தரமாக்கப்பட்டிருக்கிறார்களா ? அல்லது மாதந்தோறும் இவ்வளவுதான் சம்பளம் என்று கொடுக்கப்படுகிறதா? அப்படியானால் அவர்களை நிரந்தரமாக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: நான் ஏற்கெனவே தெரிவித்தபடி 1967-க்குப் பிறகுதான் பணிகளுக்கான தகுதிகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டு, சட்டம் கொண்டுவந்து, நிரந்தரமாக்கப்பட்டு வருகிறார்கள். இன்னும் சிலருக்கு அதாவது சில பணிகளுக்கு சட்டம் செய்யப்பட வேண்டும். அதற்கும் சட்டம் கொண்டுவந்து, படிப்படியாக தகுதியின் அடிப்படையில் நிரந்தரமாக்கப்படுவார்கள்.

சென்னை--செங்கை மாவட்ட பனைப்பொருள் கூட்டுறவு சம்மேளனம்.

* **156 வினா**—திரு. கே. ஏ. வகாப்: மாண்புமிகு உணவுத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னை-செங்கை மாவட்ட பனைப்பொருள் கூட்டுறவு சம்மேளனத்திற்குப் பனந்தோப்பு வாங்கும் திட்டம் ஏதும் உள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அரசு அதற்காக எவ்வளவு பணம் கொடுத்துள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: (அ) ஆம்.

(இ) அரசு அதற்காக சென்னை-செங்கை மாவட்ட பனைப்பொருள் கூட்டுறவு சம்மேளத்திற்கு பண உதவி ஒன்றும் செய்யவில்லை.

திரு. கே. எ. வகாப்: அரசு பண உதவி செய்யவில்லை என்று சொன்னார்கள். அப்படியானால் அந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கம் தானாகவே பனந்தோப்புகளை வாங்க திட்டமிட்டிருக்கிறதா? இதுவரையில் ஏதாவது வாங்கியிருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: அது தோப்பு ஒன்றும் வாங்கவில்லை. வாங்குவதற்காக ஸ்ரீபெரம்புத்தூர் தோப்பை பார்வையிட்டது. அதன் சொந்தக்காரர்கள் அதற்கு அதிக விலை கேட்கிறார்கள். விலை அதிகமாக இருப்பதால் மேற்படி சங்கத்தின் அதிகாரிகள் போய் எஸ்டிமேட் போட்டு சொன்னார்கள். ஆனால் உடைமைக்காரர்கள் அதற்கும் அதிகமாக விலை கேட்பதால் அது கைவிடப்பட்டிருக்கிறது.

Night service express buses

* 157. *Q.*—Dr. H. V. HANDE : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to introduce luxury coaches as night service buses on routes hitherto not covered in various parts of Tamil Nadu; and

(*b*) if so, the details thereof?

1973 பிப்ரவரி 13]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) & (இ) இரவிலோ பகலிலோ ஓடுகின்ற விரைவுப் பேருந்துகள் அனைத்தும் சீர்வசதிப் பேருந்துகளாகும். அரசுப் போக்குவரத்துத் துறை தற்போது 26 வழித்தடங்களில் இரவு நேர விரைவுப் பேருந்துகளை நடத்தி வருகின்றது. இந்த வழித்தடங்கள் தமிழ் நாடு முழுவதையும் இணைப்பதைத் தவிர இங்கிருந்து பெங்களூருக்கும், மத்திய ஆட்சிப் பகுதியான புதுச்சேரிக்கும் பேருந்து வசதியை ஏற்படுத்தித் தரு கின்றன.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : இரவு நேரங்களில் போகக்கூடிய பஸ்கள் சில சமயங்களில் காட்டுப் பகுதிகளிலே ரிப்பேர் ஆகி நின்றுவிடுகிறது. அப்படிப்பட்ட நேரங்களில் பிரயாணிகள் தங்குவதற்கு ஏற்ற வகையில் கட்ட டங்கள் கட்ட அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இரவு நேரங் களிலே செல்லும் விரைவுப் பேருந்துகள் காட்டுப் பகுதிகளிலே நின்று விட்ட தாக தகவல் இல்லை. கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் அப்படி இரவு நேரங்களில் காட்டுப் பகுதிக்கு போகவேண்டிய சந்தர்ப்பம் ஏற்பட்டதா என்று தெரிய வில்லை. காட்டுப் பகுதியில் அத்தகைய வசதியை ஏற்படுத்த முடியாது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : நாங்கள் எல்லாம் கூட்டத்தில் பேசிவிட்டு திரும்பி வரும்போது காட்டுப் பகுதிகளில் பஸ்கள் நின்றுகொண்டிருப்பதைப் பார்த்திருக்கிறோம். அப்படிப்பட்ட நேரங்களில் குறிப்பாக பெண்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே, அந்த அகால நேரங்களில் பெண் களுக்கும் மற்றவர்களுக்கும் பாதுகாப்பு அளிக்கின்ற வகையில் என்ன நடவ டிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அப்படி காடுகளிலே ஏதாவது பஸ்கள் நின்றுவிடுமானால் அடுத்து வருகின்ற பஸ்களிலே ஏற்றிச் செல்ல வசதி இருக்கிறது. கனம் உறுப்பினர் அவர்களுக்கும் அப்படி ஒரு நிலைமை ஏற் பட்டால், அடுத்து வரும் பேருந்துகளிலே அழைத்துக்கொண்டு வரலாம்.

திரு. நா. வீராசாமி : நம்முடைய அரசாங்கம் இரவு நேரங்களிலே விடு கின்ற விரைவுப் பேருந்துகளுக்கு நல்ல கிராக்கி இருக்கிறது. நிறைய லாபமும் வருகிறது. ஆயினும், இன்னும் அதிகமான பஸ்களை விட அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப் பிட்டதுபோல, இரவு நேர விரைவுப் பேருந்துகளிலிருந்து வருவாய் அதிகமாக கிடைக்கிறது. ஆனால் வருவாயை மட்டும் பார்த்து பேருந்துகளை விடுவது

என்பது இயலாது. அந்தந்தப் பகுதிகளில் இருக்கும் பொதுமக்களிடம் இருந்து வரும் கோரிக்கையின் பேரிலோ அல்லது நமது துறையின் அதிகாரிகளின் பரிந்துரைகளின் பேரிலோ புதிதாக விரைவுப் பேருந்துகள் விடப்படும்.

திரு. எம். இராதாகிருட்டிணன் : தலைவரவர்களே, சில நேரங்களில் விரைவுப் பேருந்துகள் காட்டுப் பகுதிகளிலே நின்றுவிடுகின்றன. அப்படிப் பட்ட நேரங்களில் பிரயாணிகள் ஓய்வு எடுத்துக்கொள்கின்ற வகையிலே அந்தப் பகுதிகளில் ஒரு டென்ட் போட்டுக் கொடுத்தால் வசதியாக இருக்கும். அதற்கு ஆவன செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் தெரி வித்ததைப் போல புகார் ஏதும் வரவில்லை. போகின்ற இடங்களில் 'காம்ப்' போடுவதுபோல போகவேண்டும் என்று அரசாங்கத் துறையிலே இல்லை.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவரவர்களே, இப்போது செல்கின்ற இரவு நேர விரைவுப் பேருந்துகள் 'லக்சுரி கோச்சு'களாக இல்லை என்று தெரிகிறது. ஆகவே, விரைவுப் பேருந்துகளை லக்சுரி கோச்சுகளாக மாற்றும் எண்ணம் அரசாங்கத்திற்கு உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, நம்முடைய விரைவுப் பேருந்துகள் இந்த லக்சுரி கோச்சு வகையைச் சேர்ந்தவைதான். இதைவிட இன்னும் கொஞ்சம் வசதியான முறையில் 'டூரிஸ்ட் லக்சுரி கோச்சு'கள் இருக்கின்றன. அரசாங்கம் இப்போது அப்படிப்பட்ட இரண்டு பேருந்துகளை தயாரிக்க யோசனை செய்துகொண்டிருக்கிறது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : அமைச்சரவர்கள் பதில் சொன்னபோது, விரைவுப் பேருந்துகள் வசதியான லக்சுவரி கோச்சுகளாக இருக்கின்றன என்று சொன் ஞர்கள். அந்த வண்டிகளிலே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு என்று இரண்டு சீட்டுகள் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த சீட்டுகளில் ஒருவர் தான் உட்கார முடிகிறது. இருவர் இருப்பதற்கு வசதியாக இல்லை. ஆகவே சீட்டுகளை மாற்றி அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பெரு மைக்குரியவர்களே தவிர பெருத்தவர்கள் அல்ல என்பது என் கருத்து. இப் போது விரைவுப் பேருந்துகளின் மூலம் அதிகமான லாபம் வருவதால், பயணி களுக்கு வசதி செய்து கொடுக்கும் வகையில், முன்பு 58 சீட்டுகளாக இருந்தது இப்போது 48 சீட்டுகளாக—அதாவது 2/2 என்ற முறையில் குறைக்கப்பட் டிருக்கிறது. ஆகவே, இப்போது நல்ல வசதியாக இருக்கிறது என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.